

# MAXXIS® REIFEN



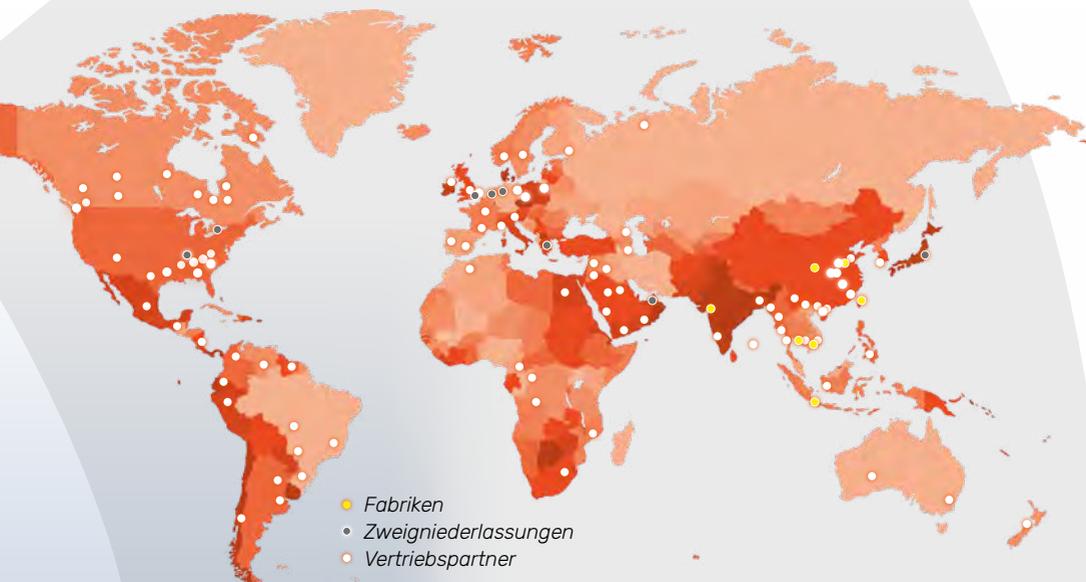
MOTORRAD / ROLLER / MOTOCROSS / ENDURO



REIFENKATALOG  
2024/2025

## FIRMENPROFIL

1967 gegründet, wächst Maxxis kontinuierlich durch eigene Innovationen und zählt heute zu den größten und renommiertesten Reifenherstellern der Welt. Mit seinen Werten 100 % Qualität, 100 % Vertrauen und 100 % Service hat sich Maxxis durch enge Zusammenarbeit mit starken Partnern zu einem Global Player in der Reifenbranche entwickelt. Mittlerweile werden täglich über 1.000.000 Reifen und Schläuche in modernen Produktionsanlagen hergestellt.



Maxxis produziert Reifen in 18 Produktionsstätten in Asien.

- 6 in Taiwan
- 5 in Xiamen, China
- 1 in Tianjin, China
- 1 in Shanghai, China
- 1 in Chongqing, China
- 1 in Rayong, Thailand
- 1 in Dong Nai Provinz, Vietnam
- 1 in Gujrat, Indien
- 1 in Barat, Indonesien



## INHALT

### STRABE

SUPERMAXX ST - MA-ST	6	PROMAXX CLASSIC - M6400	10/11
SUPERMAXX SPORT - MA-SP	7	MAXXVENTURE - MA-ADV	10/11
PROMAXX - M6102/M6103	8	MAXXVENTURE - MA-MT	10/11
CLASSIC - M6011	9		

### ROLLER

M6029	14	M6024	16/17
MA-WINGS	15	MA-SC	16/17
MA-R1	16/17		

### MOTOCROSS

MAXXCROSS MX-MH - M7325/M7326	20/21	MAXXCROSS SI - M7311/M7312	25
MAXXCROSS MX-ST+ - M7332F/M7332R	22	MAXXCROSS SM - M7307/M7308	26/27
MAXXCROSS IT - M7304/M7305	23	MAXXCROSS MX-IT - M7317/M7318	26/27
MAXXCROSS MX-SM - M7328	24	MAXXCROSS DESERT IT - M7304D/M7305D	26/27

### ENDURO

MAXXENDURO - M7332F/M7324	30	TRIALMAXX - M7319/M7320	33
MAXXENDURO - M7325	30	TRAXER - M6017	34/35
MAXX ENDU PRO - M7313/M7314K	31	M6033/M6034	34/35
MAXXENDURO - M7324 SOFT	32	M6006	34/35
MAXXENDURO - M7324 SUPER SOFT	32		

### SCHLÄUCHE/ERSTAUSRÜSTUNG

SCHLÄUCHE MX/SCHLÄUCHE	36/37	BEREIFUNG IN DER ERSTAUSRÜSTUNG	38-41
------------------------	-------	---------------------------------	-------

### TECHNISCHE INFORMATIONEN

ERSTAUSRÜSTUNG	42	PRODUKTVIELFALT	47
TECHNISCHE INFORMATIONEN	43-46		

# MAXXIS®

## REIFEN

*Unsere Motorradreifen  
überzeugen durch ihre Präzision.  
Für Fahrerlebnisse ohne  
Kompromisse, für bestes Handling  
in allen Situationen.*



## Straße

SUPERMAXX ST - MA-ST	6	PROMAXX CLASSIC - M6400	10/11
SUPERMAXX SPORT MA-SP	7	MAXXVENTURE - MA-ADV	10/11
PROMAXX - M6102/M6103	8	MAXXVENTURE - MA-MT	10/11
CLASSIC - M6011	9		

# SUPERMAXX ST MA-ST2

Die bewährte Reifenentwicklung von Maxxis für Motorräder: Der Touring-Reifen Supermaxx ST mit hervorragender Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten auf kurvigen Strecken.

Mit erprobtem Profildesign und innovativer Silica-Lauflächenmischung. Die 3-D-Lamellen verbessern den Grip auf nassen Straßen. Versteifte Schulterblöcke erhöhen die Fahrstabilität bei Fahrbahnebenheiten.

V-förmiges Profildesign und vergrößerte Aufstandsfläche sorgen für leistungsstarke Performance bei Kurvenfahrten. Für Fahrspaß auf trockener und nasser Fahrbahn.

Dieser Reifen hat alles, was Sie von einem High Performance-Sport-Touring-Reifen erwarten – und noch mehr. Und weil wir von unseren Produkten so überzeugt sind, erhalten Sie von uns eine umfassende Reifengarantie.

Auf unserer Webseite [www.maxxis.de](http://www.maxxis.de) finden Sie die aktuellen Freigabelisten.



Dimension LI/SI TT/TL Zulassung

### SUPERMAXX ST VORNE

120/70 ZR 17	(58W)	TL	E4	(J) KTM OE
--------------	-------	----	----	------------

### SUPERMAXX ST HINTEN

180/55 ZR 17	(73W)	TL	E4	(G) KTM OE
--------------	-------	----	----	------------



Die britische Superbike- und Worldsuperbike-Legende Chris "Stalker" Walker hat den Entwicklungsprozess in harten Praxistests begleitet und so entscheidende Impulse gegeben.



# SUPERMAXX SPORT MA-SP **NEU**

Voller Grip für Kurvenräuber auf trockener oder nasser Straße: Möglich macht es die Kombination aus einer modernen Voll-Silica-Laufläche und einer verbesserten Profilstruktur. Der MA-SP steht für präzises Kurvenverhalten, hohe Laufleistung und außergewöhnliche Fahrstabilität.

Dimension LI/SI TT/TL Zulassung

### MA-SP VORNE

120/70 ZR 17	(58W)	TL	E4
--------------	-------	----	----

### MA-SP HINTEN

160/60 ZR 17	(69W)	TL	E4
--------------	-------	----	----

180/55 ZR 17	(73W)	TL	E4
--------------	-------	----	----

190/55 ZR 17	(75W)	TL	E4
--------------	-------	----	----



# PROMAXX

## M6102/M6103

Der Promaxx ist ein High-Performance-Diagonal-Straßenreifen, entwickelt für die Bedürfnisse moderner Motorräder, die im täglichen Einsatz ihre Leistung zeigen.

Genau aufeinander abgestimmte Vorder- und Hinterreifen sorgen für mehr Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

Die neue Generation des mit "H" eingestuftes Straßenreifens (H = bis 210 km/h) leitet Wasser über zentrale Profilrillen ab. Das sorgt für mehr Sicherheit in allen Fahrsituationen.

Der Promaxx eignet sich hervorragend für leichte und mittelschwere Motorräder.

Dimension	LI/SI	TT/TL	Zulassung
-----------	-------	-------	-----------

### M6102 VORNE

110/80 - 17	57H	TL	E4
110/70 - 17	54H	TL	E4
90/90 - 18	51H	TL	E4
100/90 - 18	56H	TL	E4
100/90 - 19	57H	TL	E4

### M6103 HINTEN

130/90 - 15	66H	TL	E4
140/90 - 15	70H	TL	E4
130/90 - 16	67H	TL	E4
130/90 - 17	68H	TL	E4
130/70 - 17	62H	TL	E4
140/70 - 17	66H	TL	E4
150/70 - 17	69H	TL	E4
110/90 - 18	61H	TL	E4
120/90 - 18	65H	TL	E4



# CLASSIC

## M6011

Der M6011 ist als Classic-Reifen erhältlich und wurde speziell für die Anforderungen individuell designter Maschinen entwickelt.

Die Gummimischung mit passender Lauffläche für Vorder- und Hinterreifen bietet hervorragende Traktion und Fahrstabilität auf trockener und nasser Straße.

Tiefe Profilrillen sorgen für optimale Wasserableitung. Der M6011 ist ein Klassiker für Custombikes und Chopper.

Dimension	LI/SI	TT/TL	Zulassung
-----------	-------	-------	-----------

### M6011 CLASSIC VORNE

MT90-16	74H	TL	E4
120/90-18	65H	TL	E4
90/90-19	52H	TL	E4
100/90-19	57H	TL	E4
110/90-19	62H	TL	E4
MH 90-21	56H	TL	E4
80/90-21	48H	TL	E4

### M6011 CLASSIC HINTEN

150/80-15	70H	TL	E4
170/80-15	77H	TL	E4
150/90-15	74H	TL	E4
MT 90-16	74H	TL	E4
130/90-16	73H	TL	E4
140/90-16	77H	TL	E4

### M6011 TOURING HINTEN

160/80 - 16	75H	TL	E4
-------------	-----	----	----





# PROMAXX CLASSIC M6400

Erstausrüstung für die Benelli Imperiale 400: Der M-6400 kommt im klassischen Design und bietet durch seine spezielle Rillenordnung eine hervorragende Stabilität und Griffigkeit bei hohen Geschwindigkeiten. Das innovative Profil sorgt für eine bessere Nasshaftung. Kleine geschwungene Rillen in der Mitte sorgen für besseres Geradeausfahren und optimierte Leistung.



Dimension	LI/SI	TT/TL	Zulassung
<b>M6400 VORNE</b>			
100/90 - 19	57S	TL	E4
<b>M6400 HINTEN</b>			
130/80 - 18	66S	TL	E4

# MAXXVENTURE MA-ADV **NEU**

Der 80:20 Straßen/Offroad Motorradreifen ist wie gemacht für Abenteuer. Der Maxxventure glänzt nicht nur auf der Straße, sondern ist auch im leichten Gelände ein treuer Begleiter.



Dimension	LI/SI	TT/TL	Zulassung
<b>MA-ADV VORNE</b>			
110/80 R 19	59V	TL	E4
120/70 ZR 19	60W	TL	E4
<b>MA-ADV HINTEN</b>			
150/70 R 17	69V	TL	E4
170/60 ZR 17	72W	TL	E4

# MAXXVENTURE MA-MT **NEU**

Der Reifen fürs Grobe: Mit dem Maxxis MA-MT wird die Leistung der Adventure- und Dual-Sport-Bikes optimal aufs Gelände übertragen. Das 50:50 Straße/Offroad Profil sorgt für herausragende Traktion abseits der Straßen und lässt das Herz anspruchsvoller Entdecker höher schlagen.



Dimension	LI/SI	TT/TL	Zulassung
<b>MA-MT</b>			
90/90 - 21	54R	TL	M+S
150/70 R 18	70R	TL	M+S

# MAXXIS® REIFEN

*Als Erstausrüster für Roller von Aprilia, BMW, Gilera, Sym, Kymco, Kawasaki, Malaguti, Honda, Peugeot, Piaggio und Yamaha wissen wir eine Menge über den perfekten Roller-Reifen. Top-Qualität für exzellenten Grip, lange Laufleistung und hohe Sicherheit.*

## Roller

M6029

14

MA-R1

16/17

MA-WINGS

15

M6024

16/17

MA-SC

16/17

# M6029

Mit seinem außergewöhnlich modernen Design bietet der M6029 alles, was Rollerfahrer von einem schlauchlosen High-Performance-Reifen erwarten. Der Reifen bietet hervorragenden Grip, leichtes Handling und eine überzeugende Fahrstabilität in allen Fahrsituationen.

Die Profilkonstruktion überträgt eine schnelle Beschleunigung, großzügige Kurvenfahrten und kraftvolle Bremsleistung auf nassen und trockenen Straßen.

Eine optimale Wasserverdrängung wird durch die quer und kreuzweise angeordneten Profilrillen erzeugt. Das erhöht den Grip und die Reifenstabilität. Durch die Gummimischung und das weite Profildesign kann man sich auf eine lange Laufleistung verlassen.



Dimension	LI/SI	TT/TL	Zulassung
-----------	-------	-------	-----------

## M6029 UNIVERSAL

3.50 - 10	51J	TL	E4
100/80 - 10	53J	TL	E4
100/90 - 10	56J	TL	E4
120/70 - 10	54J	TL	E4
120/90 - 10	56J	TL	E4
130/70 - 10	59J	TL	E4
130/90 - 10	61J	TL	E4
110/60 - 12	43L	TL	E4
110/70 - 12	47J	TL	E4
110/80 - 12	61L	TL	E4
120/70 - 12	51L	TL	E4
130/70 - 12	64L	TL	E4
140/70 - 12	65P	TL	E4
120/60 - 13	55P	TL	E4
130/60 - 13	60P	TL	E4
130/70 - 13	57P	TL	E4
140/60 - 13	63L	TL	E4

# MA-WINGS

Erstausrüstung Kymco CV3: Der MA-WINGS ist die perfekte Ergänzung zum MA-SC. Die Sinusförmige Mittelrinne verbessert die Entwässerung und Kontrollierbarkeit beim Geradeausfahren. Größerer stumpfer Winkel der flügelartigen Hauptrinne erhöht die Kurvenstabilität. Das Ende der flügelartigen Hauptrinne an der Schulterkante leitet das Wasser effizient ab. Flügelartige Doppelrillen im Schulterbereich sorgen für stabile Haftung.



Dimension	LI/SI	TT/TL	Zulassung
-----------	-------	-------	-----------

## MA-WINGS

110/70 - 13	48S	TL	E4
-------------	-----	----	----

## MA-R1

Die für den Renneinsatz konzipierte Gummimischung macht den MA-R1 zu einem Reifen mit optimaler Traktion und höchster Fahrstabilität.

Das entwickelte Profil leitet Wasser extrem schnell ab, sichert so den kontinuierlichen Bodenkontakt und erhöht damit die Sicherheit.

Das Design mit laufrichtungsgebundenem Profil und einer speziellen Laufflächenmischung hält die Spur und macht das Fahren auf geraden Strecken, aber auch Kurvenfahrten zu einem unübertroffenen Fahrvergnügen.

## M6024

Der M6024 überzeugt durch seine extreme Widerstandsfähigkeit. Ob Fahrten auf der Straße oder abseits vom Asphalt: Das Design mit leichtem Geländeprofil zeichnet sich durch maximale Performance bei allen Bodenbeschaffenheiten aus. Damit ist der M6024 als Allrounder für jeden Fahrspaß zu haben.

## MA-SC

Der MA-SC ist der bisher fortschrittlichste Maxi-Scooter-Reifen von Maxxis. Dieser langlebige Reifen mit hoher Laufleistung und geringem Rollwiderstand wurde so konzipiert, dass sowohl auf nasser als auch auf trockener Fahrbahn gute Kurvenleistung und Stabilität garantiert sind. Der Hinterreifen sorgt mit seinem Dual-Compound für die perfekte Balance zwischen Laufleistung und Grip.



Dimension LI/SI TT/TL Zulassung

MA-R1			
100/90 - 12	49J	TL	N.H.S.
120/80 - 12	55J	TL	N.H.S.



Dimension LI/SI TT/TL Zulassung

M6024 UNIVERSAL			
120/90 - 10	57J	TL	E4
130/90 - 10	61J	TL	E4
120/70 - 12	51J	TL	E4
130/70 - 12	56J	TL	E4
130/60 - 13	53J	TL	E4



Dimension LI/SI TT/TL Zulassung

MA-SC			
120/70 R 15	56H	TL	E4
160/60 R 15	67H	TL	E4

# MAXXIS® REIFEN

Maxxis Motocross-Reifen liefern Spitzen-Performance immer dann, wenn sie gebraucht wird, auf jedem Untergrund, in jeder Situation - garantiert.

Reifenposition	Sand/ Nasser Sand	Lehm und Schlamm	Intermediate Mittelhart	Lockere, lose Böden mit teilweise härteren Untergründen	Extremer Hartboden
vorne oder hinten	M7307 / M7308 SM				
	M7311 / M7312 Maxxcross SI				
	M7317 / M7318 MX-IT				
				M7304 / M7305 Maxxcross IT	

## New MX Performance-Reifen

vorne				MX-MH
	MX-ST+			
hinten	MX-SM			MX-MH
		MX-ST+		

# Motocross

MAXXCROSS MX-MH M7325/M7326	20/21	MAXXCROSS SI - M7311/M7312	25
MAXXCROSS MX-ST+ M7332F/M7332R	22	MAXXCROSS SM M7307/M7308	26/27
MAXXCROSS IT - M7304/M7305	23	MAXXCROSS MX-IT M7317/M7318	26/27
MAXXCROSS MX-SM - M7328	24	MAXXCROSS DESSERT IT M7304D/M7305D	26/27

# MAXXCROSS MX-MH

## M7325/M7326

Komplett neu entwickelter „Midhard“-Reifen, der das Programm der MX-Wettbewerbsreifen vervollständigt.

Der Einsatzbereich des MX-MH geht über lose Böden mit harten Untergründen bis hin zum extremem Hartboden.

Die neu entwickelte Unterkonstruktion und das neue Profil geben diesem Reifen optimale Performance in seinem Einsatzbereich.

Getestet unter extremsten Bedingungen mit Fahrern aus der Motocross Welt- und Europameisterschaft.

SAND/NASSER SAND	LEHM/SCHLAMM	INTERMEDIATE	LOSER/HARTBODEN	EXTREMER HARTBODEN
------------------	--------------	--------------	-----------------	--------------------

*„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“*

Dimension      LI/SI   TT/TL   Zulassung

### M7325 VORNE

80/100 - 21	51M	TT	N.H.S.
-------------	-----	----	--------

### M7326 HINTEN

110/100 - 18	64M	TT	N.H.S.
--------------	-----	----	--------

120/100 - 18	68M	TT	N.H.S.
--------------	-----	----	--------

100/90 - 19	57M	TT	N.H.S.
-------------	-----	----	--------

110/90 - 19	62M	TT	N.H.S.
-------------	-----	----	--------

120/80 - 19	63M	TT	N.H.S.
-------------	-----	----	--------



# MAXXCROSS MX-ST+ M7332F/M7332R

Der Maxxcross MX-ST+ ist ein echter Motocross-Allrounder.

Die leichte Karkassenkonstruktion und das fortschrittliche Profildesign verleihen dem MX-ST+ hohe Stabilität, ausgezeichnete Handlingeigenschaften und herausragende Traktionswerte auf den unterschiedlichsten Untergründen.

Die Einsatzmöglichkeiten gehen von Sand/Schlamm über lockere Böden bis hin zum Intermediate-Terrain. Die amerikanische Supermotocross Legende Jeremy McGrath war maßgeblich an der Entwicklung und den Tests der Reifen beteiligt.

Die Kombination M7332F und M7332R wird unter anderem bei GASGAS, TM und Husqvarna in der Erstausrüstung verbaut.



SAND/NASSER SAND	LEHM/SCHLAMM	INTERMEDIATE	LOSER/HARTBODEN	EXTREMER HARTBODEN
------------------	--------------	--------------	-----------------	--------------------

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

Dimension LI/SI TT/TL Zulassung

### M7332F+ VORNE

60/100 - 10	33J	TT	N.H.S.
60/100 - 12	36J	TT	N.H.S.
60/100 - 14	30M	TT	N.H.S.
70/100 - 17	40M	TT	N.H.S.
70/100 - 19	42M	TT	N.H.S.
80/100 - 21	51M	TT	N.H.S.

### M7332R+ HINTEN

2.75 - 10	38J	TT	N.H.S.
80/100 - 10	46J	TT	N.H.S.
80/100 - 12	41M	TT	N.H.S.
90/100 - 14	49M	TT	N.H.S.
90/100 - 16	51M	TT	N.H.S.
110/100 - 18	64M	TT	N.H.S.
120/100 - 18	68M	TT	N.H.S.
100/90 - 19	57M	TT	N.H.S.
110/90 - 19	62M	TT	N.H.S.
120/80 - 19	63M	TT	N.H.S.



# MAXXCROSS IT M7304/M7305

Das einzigartige Laufflächendesign mit den hohen Profilblöcken erlaubt präzises Handling auf verschiedenen Untergründen. Sowohl auf harten als auch auf mittelharten Böden setzt sich der Maxxcross IT problemlos durch. Die perfekte Abstimmung der Vorder- und Hinterreifen sorgt für kompromisslose Performance im Geradeauslauf und in Kurven.

SAND/NASSER SAND	LEHM/SCHLAMM	INTERMEDIATE	LOSER/HARTBODEN	EXTREMER HARTBODEN
------------------	--------------	--------------	-----------------	--------------------

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“



Dimension LI/SI TT/TL Zulassung

### M7304 VORNE

2.50 - 10	33J	TT	N.H.S.
60/100 - 14	30M	TT	N.H.S.
70/100 - 17	40M	TT	N.H.S.
70/100 - 19	42M	TT	E4
80/100 - 21	51M	TT	E4
90/100 - 21	57M	TT	N.H.S.

### M7305 HINTEN

2.75 - 10	38J	TT	N.H.S.
80/100 - 12	50M	TT	N.H.S.
90/100 - 14	49M	TT	N.H.S.
90/100 - 16	51M	TT	N.H.S.
100/100 - 17	58M	TT	N.H.S.
110/100 - 18	64M	TT	E4
120/100 - 18	68M	TT	E4
110/90 - 19	62M	TT	E4

# MAXXCROSS MX-SM M7328

Der MX-SM ist unsere „Waffe“ für den Einsatz auf extrem sandigen und schlammigen Strecken.

Der M7328 nennt Strecken wie Tensfeld, Drehna und Grevenbroich sein Zuhause. Der fortschrittliche „Maxxis Sandreifen“ wurde mit Fahrern in der Motocross Welt- und Europameisterschaft entwickelt und getestet. Exzellente Traktion und eine hervorragende Selbstreinigung zeichnen diesen Reifen aus.

Wir empfehlen, den MX-SM M7328 in Kombination mit dem MX-ST M7332F einzusetzen.

SAND/NASSER SAND	LEHM/SCHLAMM	INTERMEDIATE	LOSER/HARTBODEN	EXTREMER HARTBODEN
------------------	--------------	--------------	-----------------	--------------------

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“



Dimension	LI/SI	TT/TL	Zulassung
<b>M7328 HINTEN</b>			
100/90 - 19	57M	TT	N.H.S.
110/90 - 19	62M	TT	N.H.S.

# MAXXCROSS SI M7311/M7312

Das selbstreinigende Profil und die in harten Renneinsätzen erfolgreich erprobte Gummimischung liefern eine exzellente Traktion. Eine einzigartige Anordnung der Profilblöcke erzeugt die volle Fahrkontrolle bei Geradeausläufen und in Kurven.

Die Mittelblöcke erlauben gezielte Fahrmanöver und herausragende Traktion in der Beschleunigung, während das optimierte Schulterdesign eine unglaubliche Kurvenstabilität zeigt. So bietet der Maxxcross SI auch unter Extrembedingungen beste Performance.

SAND/NASSER SAND	LEHM/SCHLAMM	INTERMEDIATE	LOSER/HARTBODEN	EXTREMER HARTBODEN
------------------	--------------	--------------	-----------------	--------------------

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“



Dimension	LI/SI	TT/TL	Zulassung
<b>M7311 VORNE</b>			
2.50 - 10	33J	TT	N.H.S.
60/100 - 12	36M	TT	N.H.S.
60/100 - 14	30M	TT	N.H.S.
70/100 - 17	40M	TT	N.H.S.
70/100 - 19	42M	TT	N.H.S.
80/100 - 21	51M	TT	E4
90/100 - 21	57M	TT	N.H.S.

Dimension	LI/SI	TT/TL	Zulassung
<b>M7312 HINTEN</b>			
2.75 - 10	38J	TT	N.H.S.
80/100 - 12	41M	TT	N.H.S.
90/100 - 14	49M	TT	N.H.S.
90/100 - 16	52M	TT	N.H.S.
100/100 - 18	59M	TT	N.H.S.
110/100 - 18	64M	TT	E4
120/100 - 18	68M	TT	E4
100/90 - 19	57M	TT	N.H.S.
110/90 - 19	62M	TT	E4
120/90 - 19	66M	TT	N.H.S.

# MAXXCROSS SM

## M7307/M7308

Der Maxxcross SM wurde ausschließlich für den Einsatz auf sandigen und schlammigen Untergründen konzipiert. Seine Leistungsstärke auf weichen Untergründen erhält er durch ein computerentwickeltes Laufflächendesign, das sich bei Matsch selbst reinigt. Zusätzlich zu den besonderen Vorteilen dieser speziellen Gummimischung ist dieser Reifen mit speziellen Seitenprofilblöcken im Schulterbereich ausgestattet, die für mehr Traktion, volle Fahrkontrolle und Stabilität sorgen.

SAND/NASSER SAND	LEHM/SCHLAMM	INTERMEDIATE	LOSER/HARTBODEN	EXTREMER HARTBODEN
------------------	--------------	--------------	-----------------	--------------------

*„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“*

# MAXXCROSS MX-IT

## M7317/M7318

Neuer, revolutionärer Motocross-Reifen mit zwei Gummimischungen. Die weichere Mischung in der Laufflächenmitte sorgt für verbesserte Traktion und Absorbierung von Vibrationen. Die Standardmischung im Außenbereich sorgt für mehr Stabilität. Entwickelt mit Profis aus der amerikanischen Stadioncross-Serie.

SAND/NASSER SAND	LEHM/SCHLAMM	INTERMEDIATE	LOSER/HARTBODEN	EXTREMER HARTBODEN
------------------	--------------	--------------	-----------------	--------------------

*„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“*

# MAXXCROSS DESERT IT

## M7304D/M7305D

Ein Wüsten-Offroadprofi für extreme Untergründe mit leistungsstarkem Handling. Der Maxxcross Desert IT überzeugt durch seine hohen Profilblöcke vor allem auf sandigen oder felsigen Untergründen. Eine spezielle Laufflächenmischung sorgt mit hoher Widerstandsfähigkeit für lange Haltbarkeit. Zudem ist der Maxxcross Desert IT extrem robust und belastbar durch eine stabilere und steifere Karkasse.

SAND/NASSER SAND	LEHM/SCHLAMM	INTERMEDIATE	LOSER/HARTBODEN	EXTREMER HARTBODEN
------------------	--------------	--------------	-----------------	--------------------

*„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“*



Dimension LI/SI TT/TL Zulassung

M7307 VORNE			
80/100 - 21	51M	TT	N.H.S.

M7308 HINTEN			
120/100 - 18	68M	TT	N.H.S.
110/90 - 19	62M	TT	N.H.S.



Dimension LI/SI TT/TL Zulassung

M7317 VORNE			
80/100 - 21	51M	TT	N.H.S.

M7318 HINTEN			
110/90 - 19	62M	TT	N.H.S.



Dimension LI/SI TT/TL Zulassung

M7304D VORNE			
80/100 - 21	51M	TT	N.H.S.

M7305D HINTEN			
120/100 - 18	68M	TT	N.H.S.

# MAXXIS® REIFEN

Maxxis Enduro-Reifen, entwickelt für optimale Performance. Unter härtesten Bedingungen getestet. Eine optimale Kombination aus Grip, Stabilität und Haltbarkeit.

## KLASSISCHES ENDURO

Sand / Schlamm	Lockere Böden	Intermediate	Hartboden
M7314K MaxxenduroPro			
M7313 MaxxenduroPro			
M7324 Maxxenduro			
M7332F Maxxenduro			
		M7325 Maxxenduro	

## KLASSISCHES ENDURO BEI HOHER FEUCHTIGKEIT/REGEN

Sand / Schlamm	Lockere Böden	Intermediate	Hartboden
Bergiges, steiniges Gelände / Felsen / Steine / Wurzeln / Bachläufe			
M7324 Soft Maxxenduro			
M7325 Maxxenduro			

## EXTREME ENDURO

EnduroCross	SuperEnduro	HardEnduro
M7324 Supersoft		
90/100-21 M7311		
90/100-21 M7304		
90/90-21 M7325 Maxxenduro		

Legende: ■ Vorderreifen ■ Hinterreifen

# Enduro

MAXXENDURO - M7332F/M7324	30	MAXXENDURO	32
MAXXENDURO - M7325	30	M7324 SUPER SOFT	
MAXX ENDU PRO - M7313/M7314K	31	TRIALMAXX - M7319/M7320	33
MAXXENDURO - M7324 SOFT	32	TRAXER - M6017	34/35
		M6033/M6034	34/35
		M6006	34/35

# MAXXENDURO M7332F/M7324

Der Maxxis Enduro-Wettbewerbsreifen: Entwickelt in der Enduro GP mit den Profis vom Beta Boano Racing Team und getestet von Enduro GP Overall-Worldchampion Bradley Freeman. Es handelt sich hierbei um einen speziell entwickelten Enduro-Wettbewerbsreifen nach dem Reglement der F.I.M. mit einer Straßenzulassung. Eine ausgewogene Kombination aus Traktion, Stabilität und Haltbarkeit sowie eine bessere Eigendämpfung und mehr Grip durch den modernen Karkassenaufbau und die innovative Profilgestaltung runden diesen optimalen Wettbewerbsreifen ab.

Die Kombination M7332F und M7324 wird bei folgenden Herstellern in der Erstausrüstung verbaut: KTM, GASGAS, Beta und TM.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

Dimension LI/SI TT/TL Zulassung

M7332F VORNE			
90/90 - 21, 54R	54R	TT	E4

M7324 HINTEN			
120/90 - 18, 65R	65R	TT	E4
140/80 - 18, 70R	70R	TT	E4



# MAXXENDURO M7325

Der Maxxenduro M-7325 verfügt über ein innovatives Noppendesign und ist mit seinem laufrichtungsgeländebundenen Profil der perfekte Begleiter für mittelhartes Gelände. Die duale Gummimischung bietet hervorragende Traktion und Stabilität. In Kombination mit dem Hinterreifen M-7324 / Soft / Super Soft ist der M-7325 unschlagbar.

Dimension LI/SI TT/TL Zulassung

M7332F VORNE			
90/90 - 21, 54R,	54R	TT	E4



# MAXX ENDU PRO M7313/M7314K

## MAXXCROSS SI M7311

Der M7313, der M7314K Maxx Endu Pro und der vielseitige M7311 Maxxcross besitzen eine Straßenzulassung und sind optimal geeignet für die meisten Enduro-Untergründe.

Die speziellen Seitenblöcke liefern eine hervorragende Lenkungseigenschaft bei schlammigen Untergründen und bieten eine sehr gute Selbstreinigung.

Maxxis Enduro-Wettbewerbsreifen entsprechen dem F.I.M.-Reglement. Mit Straßenzulassung.

Die Kombination M7311 und M7314K wurde bei KTM auf der EXC-Serie bis Modell 2021 in der Erstausrüstung verbaut.



STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

Dimension LI/SI TT/TL Zulassung

M7313 VORNE			
90/90 - 21	54R	TT	E4

M7311 VORNE			
80/100-21	51M	TT	E4

M7314K HINTEN			
120/90 - 18	65R	TT	E4
140/80 - 18	70R	TT	E4



M7313 M7314K M7311

# MAXXENDURO M7324 SOFT

Der Maxxenduro M-7324 Soft ist unser F.I.M. konformer Enduro-Wettbewerbsreifen für härtere Einsätze. Durch die weichere Gummimischung bietet der M-7324 Soft mehr Grip auf nassem, steinigem und felsigem Gelände. Die Soft-Version vervollständigt die Maxxis Enduro-Reifenpalette.

STRASSE   HART   MITTEL   LEHMIG   SAND/MATSCH

*„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“*

Dimension	LI/SI	TT/TL	Zulassung
<b>M7324 SOFT</b>			
140/80 - 18	70R	TT	E4



# MAXXENDURO M7324 SUPER SOFT

Der Spezialist für den Super- und Hard-Enduro-Einsatz. Enduro-Wettbewerbsreifen mit trialartiger weicher Gummimischung. Unterbau/Karkasse und Gummimischung sind den Anforderungen des Extreme-Enduro-Sports angepasst. Die extrem weiche Laufflächenmischung sorgt für hervorragenden Grip auf nassen/felsigen Untergründen.

Dimension	LI/SI	TT/TL	Zulassung
<b>M7324 SUPER SOFT</b>			
140/80 - 18	70R	TT	E4



# TRIALMAXX M7319/M7320

Der von KTM designte Trialmaxx bringt Fahrern die ultimative Performance auf verschiedenen Offroaduntergründen. Zu den Besonderheiten dieses außergewöhnlichen Reifens gehört eine extrem weiche Gummimischung für mehr Bodenhaftung auf unterschiedlichen Untergründen oder in verschiedenen Fahrsituationen. Auch die tiefen Profilblöcke zeigen z. B. bei Nässe, rutschigen, felsigen Böden oder auf den härtesten Felsuntergründen eine optimale Traktion. Das Lamellendesign im Radialhinterreifen sorgt für eine optimale Stoßdämpfung. Mit der perfekten Profilabstimmung von Vorder- und Hinterreifen ist optimale Leistung garantiert. Der Trialmaxx ist Erstausrüstungsreifen bei der KTM Freeride Serie 250er, 350er und Electric XC und besitzt eine Straßenzulassung.

STRASSE   HART   MITTEL   LEHMIG   SAND/MATSCH

*„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“*



Dimension	LI/SI	TT/TL	Zulassung
<b>M7319 VORNE</b>			
2.75 - 21	45M	TT	E4
<b>M7320 HINTEN</b>			
4.00 R 18	64M	TL	E4



# TRAXER M6017

Die speziellen Profilrillen des Traxer bieten hervorragende Fahreigenschaften bei Nässe. Das aggressive, laufrichtungsgebundene Stollenprofil sorgt dabei für exzellente Traktion auf gerader Strecke und in Kurven.

Durch die verstärkte Karkassenkonstruktion wird die Fahrstabilität auch bei hohen Geschwindigkeiten gesichert. Insgesamt ist der Traxer für den Einsatz bei unterschiedlichen Fahrbedingungen bestens geeignet.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

*„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“*

# M6033/M6034

Leistungsstarker Reifen mit attraktivem Profildesign und bester Performance auf gemischten Untergründen. Die selbstreinigenden Profilblöcke bewähren sich mit hervorragender Traktion auf matschigem oder losem Terrain. Die verstärkte Polyester-Karkasse sorgt für einen perfekten Geradeauslauf und eine hervorragende Kurvenstabilität. Dieser Reifen wird empfohlen für Straßenenduro-Maschinen.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

*„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“*

# M6006

Ausgezeichnete Performance On- und Offroad wird bei dem M6006 durch erhöhte Profilblöcke im Mittelblock erreicht, während an den Schultern die Blocktiefe verringert ist und so auf losem Terrain besserer Grip erzielt wird. Die spezielle Gummimischung, verstärkte Seitenwände und eine außergewöhnlich stabile Karkasse machen den M6006 extrem widerstandsfähig. Das moderne Profildesign und die überlegene Gummimischung stellen eine ausgewogene Balance zwischen Traktion und Reaktionsfähigkeit her.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

*„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“*



Dimension LI/SI TT/TL Zulassung

M6017 VORNE			
90/90 - 21	54H	TL	E4

**M6017 HINTEN**

130/80 - 17	65H	TL	E4
140/80 - 17	69H	TL	E4



Dimension LI/SI TT/TL Zulassung

M6033 VORNE			
3.00 - 21	51P	TT	E4
80/90 - 21	48P	TT	E4

**M6034 HINTEN**

4.60 - 18	63P	TT	E4
110/80 - 18	58P	TT	E4



Dimension LI/SI TT/TL Zulassung

M6006 VORNE			
90/90 - 21	54P	TT	E4

**M6006 HINTEN**

130/80 - 17	65S	TT	E4
120/80 - 18	62S	TT	E4

# SCHLÄUCHE MX

Maxxis Schläuche werden aus einer Butyl-Gummimischung hergestellt und verfügen deshalb über eine festere Struktur als Schläuche aus Natur-Kautschuk.

## SCHLAUCHGRÖßEN-ÜBERSICHT

Schlauch	Ventile	auf folgenden Reifengrößen anwendbar
<b>MX HEAVY-DUTY 1,7 mm dick</b>		
2.50 - 10	TR4, Heavy Duty	2.50-10
80/100 - 12(3.00-12)	TR4, Heavy Duty	3.00-12 80/100-12 90/100-12 90/90-12 110/90-12 100/80-12 110/80-12
60/100 - 14(2.00-14)	TR4, Heavy Duty	2.00-14 60/100-14
90/100 - 16(3.00-16)	TR4, Heavy Duty	3.00-16 90/100-16
100/110/120/100-18	TR4, Heavy Duty	4.00-18 4.50-18 4.60-18 100/100-18 110/100-18 120/100-18 120/90-18 130/90-18 130/80-18 140/80-18
70/100-19	TR4, Heavy Duty	2.50-19 2.75-19 70/100-19
100/110/120/90-19	TR4, Heavy Duty	4.00-19 4.10-19 110/90-19 120/90-19 110/80-19 120/80-19 130/70-19
<b>MX/ENDURO XTRA HEAVY-DUTY 2,6 mm dick</b>		
70/100 - 17	TR4, Extra Heavy Duty	70/100-17 2.50-17 2.75-17
100/110/120/100-18	TR4, Extra Heavy Duty	4.00-18 4.50-18 4.60-18 100/100-18 110/100-18 120/100-18 120/90-18 130/90-18 130/80-18 140/80-18
100/110/120/90-19	TR4, Extra Heavy Duty	4.00-19 4.10-19 110/90-19 120/90-19 110/80-19 120/80-19 130/70-19
80/100-21	TR4, Extra Heavy Duty	3.00-21 3.25-21 80/100-21 90/100-21 90/90-21 100/80-21 MH90-21

# SCHLÄUCHE

## SCHLAUCHGRÖßEN-ÜBERSICHT

Schlauch	Ventile	auf folgenden Reifengrößen anwendbar
<b>MOTORRAD</b>		
2.50 - 8	TR87	2.50-8 2.75-8
3.00 - 8	TR87	3.00-8
3.50/4.00 - 8	JS87C	3.50-8 4.00/4.80-8 400x100 110/80-8 120/70-8
2.50/2.75 - 10	TR4	2.50-2.75 - 10 80/90-10
3.00/3.25/3.50 - 10	TR6	3.00-3.50-10 90/100-10 90/90-10 100/90-10 100/80-10 110/80-10
3.00/3.25/3.50 - 10	JS 87 C	3.00-3.50-10 90/100-10 90/90-10 100/90-10 100/80-10 110/80-10
2.75/3.00 - 12	TR4	3.00-12 60/100-12 80/100-12 90/100-12 90/90-12 110/90-12 100/80-12 110/80 - 12
3.00/3.25 - 12	TR4	3.00-12 3.25-12 110/90-12 100/80-12 110/80-12
2.25/2.50 - 14	TR4	2.25-14 2½-14 2.50-14
2.75/3.00 - 14	TR4	2¾-14 2.75-14 3.00-14 80/80-14
130/90 - 15	TR4	130/90-15 130/80-15 MU90-15/16
2.50/2.75 - 16	TR4	2.50-16 2.75-16 80/90-16
2.75/3.00 - 16	TR4	2¾-16 2.75-16 3.00-16 80/90-16 90/90-16 100/90-16 100/80-16 100/70-16
3.25/3.50 - 16	TR4	3.25-16 3.50-16 90/100-16 100/90-16 110/90-16 120/90-16 110/80-16 120/80-16 130/80-16 110/70-16 120/70-16
4.00/4.60 - 16	TR4	130/90-16 140/90-16 150/90-16 140/80-16 150/80-16 160/80-16 160/70-16 MU90-16
2.25/2.50 - 17	TR4	2.25-17 2.50-17 70/100-17
2.50/2.75 - 17	TR4	2.50-17 2.75-17 70/100-17
3.00/3.25 - 17	TR6	3.00-17 3.10-17 3.25-17 100/80-17
3.25/3.50 - 17	TR6	3.25-17 3.50-17 110/80-17
5.00/5.30 - 17	TR4	5.00-17 5.10-17 5.30-17 100/100-17 110/90-17 120/90-17 130/90-17 130/80-17 140/80-17 150/70-17
2.75/3.00 - 18	TR4	2.75-18 3.00-18 80/90-18 90/90-18 80/100-18
3.25/3.50/100/90- 18	TR4	3.25-18 3.50-18 90/100-18 100/90-18 110/90-18 110/80-18 120/80-18 110/70-18 120/70-18 130/70-18 130/60-18
4.00/4.50 - 18	TR4	4.00-18 4.50-18 4.60-18 100/100-18 110/100-18 120/100-18 120/90-18 130/90-18 130/80-18 140/80-18 140/70-18 150/70-18 150/60-18
2.50/2.75 - 19	TR6	2.50-19 2.75-19 70/100-19
3.00/3.25 - 19	TR4	3.00-19 3.25-19 90/90-19 100/90-19
3.50/4.00 - 19	TR4	3.50-19 4.00-19 4.10-19 110/90-19 120/90-19 110/80-19 120/80-19 130/80-19 120/70-19
2.75/3.00/90/90 - 21	TR4	2.75-21 3.00-21 80/100-21 90/100-21 90/90-21 MH90-21
3.25/3.50 - 21	TR4	3.25-21 3.50-21 100/80-21
2.75/3.00 - 23	TR4	2.75-23 3.00-23

# Der Maxxis Maxxcross MX-ST+ in der Erstausrüstung MOTOCROSS



GasGas

Typ	Vorderreifen	Hinterreifen
MC-E3	60/100-10	2.75-10
MC-E5	60/100-12	2.75-10
MC50	60/100-12	2.75-10
MC65	60/100-14	80/100-12
MC85(17/14)	70/100-17	90/100-14
MC85	70/100-19	90/100-16
MC125	80/100-21	100/90-19
MC250F	80/100-21	110/90-19
MC450F	80/100-21	110/90-19



Husqvarna

EE 3	60/100-10	2.75-10
EE 5	60/100-12	2.75-10
TC 50	60/100-12	2.75-10
65 SX	60/100-14	80/100-12
85 SX (17/14)	70/100-17	90/100-14
85 SX	70/100-19	90/100-16



TM Racing

MX85 (17/14)	70/100-17	90/100-14
MX85	70/100-19	90/100-16
MX125	80/100-21	100/90-19
MX144	80/100-21	100/90-19
MX250	80/100-21	100/90-19
MX300	80/100-21	100/90-19
MX450	80/100-21	100/90-19



KTM

Typ	Vorderreifen	Hinterreifen
SX-E3	60/100-10	2.75-10
SX-E5	60/100-12	2.75-10
50 SX mini	60/100-12	2.75-10
50 SX	60/100-12	2.75-10
65 SX	60/100-14	80/100-12
85SX (17/14)	70/100-17	90/100-14
85SX	70/100-19	90/100-16



Yamaha

YZ65	60/100-14 30M M7311	80/100-12 41M M7312
------	---------------------	---------------------



KTM

790 Duke	120/70 ZR17 (58W) TL MAST2 J	180/55 ZR 17 (73W)TL MAST2 G
----------	------------------------------	------------------------------



# Der Maxxis Maxxenduro in der Erstausrüstung ENDURO



**GasGas**

Typ	Vorderreifen	Hinterreifen
EC250	90/90-21	140/80-18
EC250F	90/90-21	140/80-18
EC300	90/90-21	140/80-18
EC350F	90/90-21	140/80-18



**KTM**

250 EXC	90/90-21	140/80-18
300 EXC	90/90-21	140/80-18
350 EXC-F	90/90-21	140/80-18
450 EXC-F	90/90-21	140/80-18
500 EXC-F	90/90-21	140/80-18

**KTM EXC Modelle  
ab 2022**



**TM Racing**

Typ	Vorderreifen	Hinterreifen
EN125	90/90-21	120/90-18
EN144	90/90-21	120/90-18
EN250	90/90-21	140/80-18
EN300	90/90-21	140/80-18
EN450	90/90-21	140/80-18

**Beta RR Modelle  
ab Modell 2022**



RR 2T 125	90/90-21	120/90-18
RR 2T 200	90/90-21	140/80-18
RR 2T 250	90/90-21	140/80-18
RR 2T 300	90/90-21	140/80-18
RR 4T 350	90/90-21	140/80-18
RR 4T 390	90/90-21	140/80-18
RR 4T 430	90/90-21	140/80-18
RR 4T 480	90/90-21	140/80-18



# UNSERE ERSTAUSRÜSTUNG FÜR MOTORRAD/ ROLLER

<i>SUZUKI</i>	<i>KYMCO</i>	<i>YAMAHA</i>
<i>KTM</i>	<i>HUSQVARNA</i>	<i>PGO</i>
<i>SYM</i>	<i>GASGAS</i>	<i>Beta</i>
<i>BMW</i>	<i>CFMOTO</i>	<i>TM</i>

# TECHNISCHE INFORMATIONEN

## VENTILE

Wenn ein schlauchloser Reifen ausgetauscht wird, muss unbedingt das Ventil erneuert werden, denn es unterliegt höchsten Beanspruchungen. Druck, Staub und Schmutz wie auch Feuchtigkeit setzen dem Ventil zu. Auch die Fliehkraft wirkt sich nicht nur auf den Reifen, sondern ebenso auf das Ventil aus. Bei einer Luftdruckprüfung sollte daher immer geprüft werden, ob das Ventil keine Luft verliert. Bei einem Austausch ist auf einen Ventileinsatz mit Stahlfeder und auf die passende Größe zu achten. Bei manchen Ventilen sind Adapter notwendig, um einen korrekten Sitz zu erreichen. Eine zum Dichtring passende Ventilkappe ist eine stetige Notwendigkeit.

## REIFEN REPARIEREN

Das Reparieren von Reifen und Schläuchen sollte möglichst von einem Fachmann ausgeführt werden. Egal welcher Schaden vorliegt, alles muss genauestens überprüft werden. Nur dann kann entschieden werden, ob eine Reparatur möglich oder besser ein kompletter Austausch vorzunehmen ist. Bei nicht fachgerechten Reparaturen oder dem Einsatz nicht zugelassener Materialien besteht die Gefahr weitere Schäden und daraus resultierender Folgeschäden und eventueller Unfälle. Reifenhersteller sind in diesen Fällen nicht haftbar.

## REIFEN UND FELGEN

Reifen und Felgen müssen zusammenpassen und für das entsprechende Fahrzeug geeignet sein. Beschädigte Räder dürfen nicht mehr montiert werden, denn hier droht ein Reifenschaden oder Luftdruckverlust. Felgen für Motorradreifen haben zwar gleiche Bezeichnungen, aber trotzdem andere Durchmesser als PKW-Reifen. Deshalb dürfen diese Felgen nie untereinander getauscht werden.

## REIFENMONTAGE/DEMONTAGE

Das sollte ebenfalls nur ein Fachmann durchführen, der über das richtige Equipment verfügt. Falsche Montage kann mit einem defekten Reifen oder Rad enden. Die Laufrichtung muss ebenfalls beachtet werden. Pfeile auf der Seitenwand zeigen die Richtung für Vorder- und Hinterreifen an.

## ALLGEMEINES

Eigentlich bekannt, aber immer wieder gerne vernachlässigt: Löcher, Rillen oder andere Bodenunebenheiten können bei Reifen, die nicht für extremes Gelände gebaut wurden, auch bei langsamer Fahrt strukturelle Schäden verursachen.

## STRABENTAUGLICH

Auch extreme Offroadreifen können durchaus straßentauglich sein. Das erkennt man an der E-Kennzeichnung.



# TECHNISCHE INFORMATIONEN

## REIFENTYPEN

Man unterscheidet drei Konstruktionstypen:

1. Diagonalreifen: Reifen, deren Cordfäden schräg zur Laufrichtung über Kreuz angeordnet sind. Sie verstärken Seitenwand und Lauffläche und erzeugen so eine erhöhte Laufstabilität.
2. Diagonal-Gürtelreifen/BIAS-Belted: Dieser Reifen ist eine Vorstufe zum Radialreifen, denn die Karkasse ist noch diagonal, aber er hat einen Gürtel, in der Regel aus Kevlar®.
3. Radialreifen: Diese Reifen erzielen eine wesentlich höhere Laufleistung als Diagonalreifen. Die Karkasse und die stabilisierende Gürtellage sind radial, also quer zur Laufrichtung angeordnet. So wird die Haftung bei Nässe und in Kurven verbessert.

Alle Reifen können in zwei Varianten gebaut sein:

- Schlauchlos TL
- Schlauchtyp TT (innerer Schlauch erforderlich)

Bei allen drei Konstruktionstypen sind die Reifen in unterschiedlichen Profilen und als Vorder- oder Hinterreifen erhältlich. Dazu haben wir Reifen im Programm, die ausschließlich im sportlichen Bereich eingesetzt werden. In der Regel sind sie mit der Bezeichnung NHS (Not for Highway Service) gekennzeichnet.

## REIFENKOMBINATIONEN UND FREIGABEN

Welche Reifen in welcher Kombination eingesetzt werden können, unterliegt offiziellen Bestimmungen. Wenn im Fahrzeugschein keine Reifenbindung eingetragen ist, kann auch unterschiedlich montiert werden. Aber es ist notwendig, sich an die Freigabelisten der Hersteller zu halten.

### Montageempfehlung:

- 1 Diagonalreifen vorne und hinten
- 2 Diagonalreifen vorne und Bias/Diagonal-Gürtelreifen hinten
- 3 Diagonalreifen vorne und Radialreifen hinten
- 4 Radialreifen vorne und hinten
- 5 Bias/Diagonal-Gürtelreifen vorne und hinten

### Nicht erlaubt:

- 1 Radialreifen vorne und Diagonalreifen hinten
- 2 Bias/Diagonal-Gürtelreifen vorne und Diagonalreifen hinten
- 3 Radialreifen vorne und Bias/Diagonal Gürtelreifen hinten

## TRAGFÄHIGKEIT UND GESCHWINDIGKEIT

Alle drei Reifentypen sind mit Tragfähigkeitskennzahlen, dem LI (Load Index), und mit einem Geschwindigkeitssymbol gekennzeichnet. Es ist sehr wichtig, sich an die Kennzahlen zu halten, damit zum einen keine Strafen drohen, und viel wichtiger, um die Sicherheit von Mensch und Material nicht zu gefährden.

Das Geschwindigkeitssymbol steht in der Regel hinter dem Load Index.

Beispiel: 120/90-18 65S

65 bezeichnet den Load Index und S die Geschwindigkeit, in diesem Fall sind bis zu 180 km/h erlaubt.

Die Geschwindigkeitsskennzahlen sind in Schritten von 10 km/h und alphabetisch sortiert. Alle Details zu den Reifenbezeichnungen und deren Bedeutung haben wir auf den folgenden Seiten in Tabellen aufgelistet.

## PROFILTIEFE

Volle Aufmerksamkeit auf das Reifenprofil zu legen gehört zu den wichtigsten Checks eines Fahrers. Das richtige Profil sorgt für optimalen Grip beim Fahren in Kurven oder je nach Reifentyp auch bei hohen Geschwindigkeiten. Vor allem bei Nässe ist die richtige Profiltiefe elementar. Denn je weiter das Profil heruntergefahren ist, desto höher ist die Gefahr, ins Schleudern zu kommen. Auf die Profiltiefe zu achten lohnt sich auch, da bei Unterschreitung der vorgeschriebenen Profiltiefe ein Bußgeld zu zahlen ist und sich das Punktekonto erhöht.

In Deutschland und der Schweiz muss die Profiltiefe mindestens 1,6 mm betragen. Bei Kleinkraftfahrzeugen und Leichtkraftfahrzeugen beträgt die Mindestprofiltiefe 1,0 mm.

# TECHNISCHE INFORMATIONEN

## SICHERHEIT UND WARTUNG

Genauso wie die Maschine regelmäßig gepflegt und gewartet wird, sollte man sich auch um seine Reifen kümmern. Denn nur der Reifen hat Bodenkontakt und muss auf alle Situationen reagieren können.

Am wichtigsten ist der Reifendruck. Hier empfehlen wir, einmal pro Woche zu kontrollieren. Allerdings nur in kaltem Zustand, denn sobald der Reifen warm gefahren ist, erhöht sich der Reifendruck. Benutzen sollten Sie nur ein zuverlässiges Messgerät.

Der empfohlene Reifendruck muss unbedingt eingehalten werden. Ob als Solofahrer, mit Sozius oder schwerem Gepäck, der Druck ist immer anzupassen. Sehr gefährlich wird es, wenn bei einem mit zu niedrigem Reifendruck gefahrenen Reifen der Reifendruck wieder erhöht wird. Hier können bereits Schäden entstanden sein. Also auf jeden Fall von einem Fachmann überprüfen lassen!

Außerdem lohnt es sich für eine längere Lebensdauer des Reifens, Steine oder andere Dinge zu entfernen. Auch Ölreste oder andere Stoffe müssen mit einem entsprechenden Mittel abgewaschen werden.

Blasen oder Wulstbildungen, mögen sie noch so klein sein, sind Indikatoren für eine Schädigung und müssen unverzüglich von einem Fachmann untersucht werden.

## ALTERSABNUTZUNG

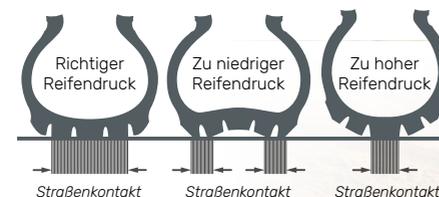
Die Qualität von Reifen kann sich verschlechtern, je älter ein Reifen ist oder je länger er gefahren wurde. Das zeigt sich häufig an Brüchen und Rissen im Profilbereich und an der Seitenwand. Manchmal auch an einer Deformation der Karkasse. Brüche sind immer ein Zeichen für starke Beanspruchung über einen langen Zeitraum, während Risse im Gummi auch durch falsche Lagerung verursacht werden können.

## SCHLÄUCHE

In der Regel sind Reifen schlauchlos. Das hat den Vorteil, dass sich diese Reifen auf der Felge selbst abdichten. Bei Fahrradreifen und auch im Motocross-Enduro-Bereich werden Reifen mit Schlauch eingesetzt. Der Schlauch gibt dem Reifen zusätzliche Sicherheit. Die korrekte Größe des Reifens, der Felgensitz und das passende Ventil sind die Basis. Bei einem Reifenwechsel muss immer ein neuer Schlauch verwendet werden.

Maxxis-Schläuche sind aus einer Butyl-Gummimischung hergestellt und verfügen über eine festere Struktur als Schläuche aus Naturkautschuk.

Aber auch bei unseren robusteren Schläuchen gilt: Gedehnte, dünner gewordene oder mehrfach reparierte Schläuche müssen ausgetauscht werden.



# PRODUKTVIELFALT

## TECHNISCHE INFORMATIONEN



### ATV/QUAD

Unsere Motorrad-, Roller- und Motocrossreifen überzeugen vor allem durch das sehr gute Preis-Leistungs-Verhältnis und ihre Haltbarkeit.

- ✓ Große Vielfalt an Größen und Gummimischungen
- ✓ Erfolgreich im Motorsport
- ✓ Verschiedenste Einsatzmöglichkeiten



### ANHÄNGERREIFEN

Anhängerreifen von uns finden Sie in erster Linie in der Erstausrüstung. Unsere Reifen zeichnen sich durch sehr gute Rundlaufeigenschaften, Robustheit und Stabilität aus. Die Vielzahl an Größen und die hohen Last- und Speedindizes erfüllen alle Ansprüche an moderne Trailerreifen, die europaweit eingesetzt werden.



### PKW -, LLKW-, SUV- UND 4X4-REIFEN

Unsere PKW-, LLKW-, SUV- und 4x4-Reifen sind auf branchenführenden Technologien aufgebaut und bieten Sicherheit und Leistung im Alltag. Sowohl für Sommer-, Allwetter- oder Winterreifen bietet Maxxis eine breite Palette der unterschiedlichsten Größen an. Abgerundet wird dieses Sortiment durch unsere 5-Jahres-Garantie, die in verschiedenen Schadensfällen Ihren Kauf absichert.



### KLEIN- & INDUSTRIEREIFEN

Suchen Sie qualitativ hochwertige Reifen für Sackkarren, Schubkarren, Rasenmäher und Golfcarts? Fragen Sie bei uns an! Auch für Gabelstapler, landwirtschaftliche Kleinfahrzeuge, Anbaugeräte sowie Schläuche sind wir Ihr Ansprechpartner.

- ✓ Bei vielen Herstellern in der Erstausrüstung
- ✓ Großes Sortiment an Größen und verschiedenen Profilen
- ✓ Robust und langlebig



### REHA

Im Reha-Bereich stellen unsere Reifen seit über 50 Jahren eine feste Größe dar. Wir bieten in diesem Segment eine breite Produktpalette an und sind aufgrund der Robustheit und Langlebigkeit unserer Reifen sehr stark in der Erstausrüstung vertreten.

#### GESCHWINDIGKEITSINDEX/ SPEEDINDEX (SI)

#### TRAGFÄHIGKEITSINDEX/ LOADINDEX (LI)

Symbol	Maximal zugelassene Höchstgeschwindigkeit in km/h	Load Index	Load kg						
B	50	0	45	21	82,5	42	150	63	272
C	60	1	46,2	22	85	43	155	64	280
D	65	2	47,5	23	87,5	44	160	65	290
E	70	3	48,7	24	90	45	165	66	300
F	80	4	50	25	92,5	46	170	67	307
G	90	5	51,5	26	95	47	175	68	315
J	100	6	53	27	97	48	180	69	325
K	110	7	54,5	28	100	49	185	70	335
L	120	8	56	29	103	50	190	71	345
M	130	9	58	30	106	51	195	72	355
N	140	10	60	31	109	52	200	73	365
P	150	11	61,5	32	112	53	206	74	375
Q	160	12	63	33	115	54	212	75	387
R	170	13	65	34	118	55	218	76	400
S	180	14	67	35	121	56	224	77	412
T	190	15	69	36	125	57	230	78	425
U	200	16	71	37	128	58	236	79	437
H	210	17	73	38	132	59	243	80	450
V	240	18	75	39	136	60	250	81	462
[V]	über 240	19	77,5	40	140	61	257	82	475
W	270	20	80	41	145	62	266	83	487
[W]	über 270								
Y	300								

Ein Beispiel: Die maximal erlaubte Geschwindigkeit ist angegeben mit 67H, dann bedeutet 67, die Maximalbelastung liegt bei 307 kg bei einer maximalen Geschwindigkeit von H 210 km/h.

# MAXXIS®



*Maxxis International GmbH  
Kaddenbusch 31  
25578 Dägeling, Germany*

*Telefon: +49-(0)4821-8906-0  
Fax: +49-(0)4821-8906-70  
E-Mail: info@maxxis.de*



[www.maxxis.de](http://www.maxxis.de)

Änderungen und Irrtümer vorbehalten: Obwohl wir jede Anstrengung unternommen haben, die Richtigkeit der hier bereitgestellten Informationen zu gewährleisten, übernehmen wir keine Gewähr für Änderungen oder Irrtümer jeglicher Art.