

MAXXIS® REIFEN



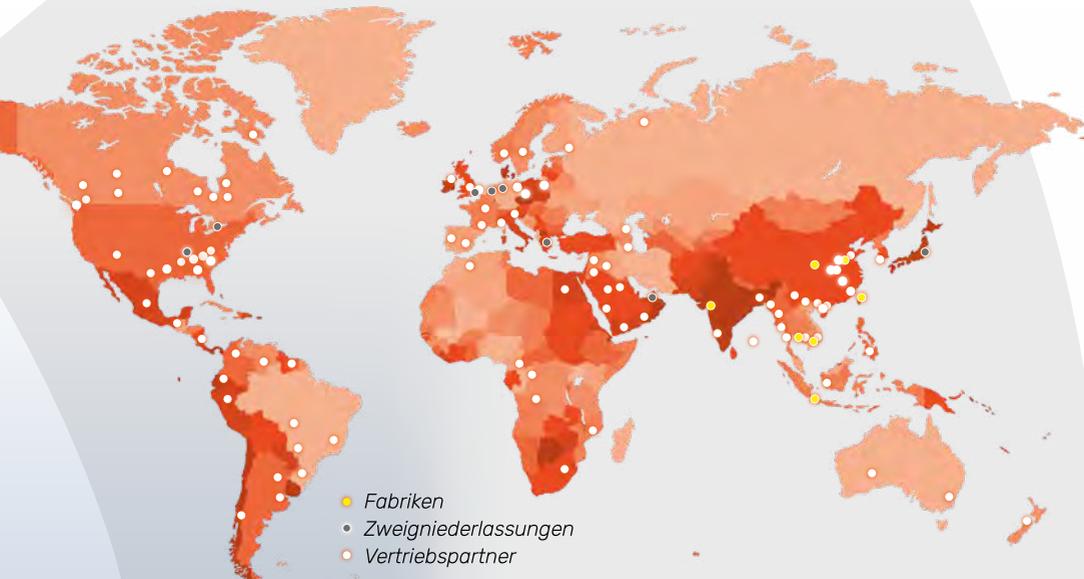
QUAD / ATV / UTV / SXS



REIFENKATALOG
2024/2025

FIRMENPROFIL

1967 gegründet wächst Maxxis kontinuierlich durch eigene Innovationen und zählt heute zu den größten und renommiertesten Reifenherstellern der Welt. Mit seinen Werten 100 % Qualität, 100 % Vertrauen und 100 % Service hat sich Maxxis durch enge Zusammenarbeit mit starken Partnern zu einem Global Player in der Reifenbranche entwickelt. Mittlerweile werden täglich über 1.000.000 Reifen und Schläuche in modernen Produktionsanlagen hergestellt.



Maxxis produziert Reifen in 18 Produktionsstätten in Asien.

- 6 in Taiwan
- 5 in Xiamen, China
- 1 in Tianjin, China
- 1 in Shanghai, China
- 1 in Chongqing, China
- 1 in Rayong, Thailand
- 1 in Dong Nai Provinz, Vietnam
- 1 in Gujrat, Indien
- 1 in Barat, Indonesien



INHALT

QUAD/ATV

SPEARZ - M991/M992	4	BIGHORN 3.0 - M301/M302	13
STREETMAXX - C9272/C9273	5	MU03/MU04	14
RAZR PLUS MX - MS-CR1/MS-CR2	6/7	CEROS - MU07/MU08	15
RAZR - M931/M932	6/7	MU511/MU521	16
RAZR2 - M933/M934	8/9	CORONADO - MU9B	17
RAZR PLUS - MS-SR1/MS-SR2	8/9	ZILLA - MU01/MU02	18
M939/M940	8/9	MAXXZILLA - M60	19
BIGHORN - M917/M918	10/11	CARNIVORE - ML1	20/21
BIGHORN 2.0 - MU09/MU10	12	LIBERTY - ML3	20/21
		ROXXZILLA - ML7	20/21

TECHNISCHE INFORMATIONEN

ERSTAUSRÜSTUNG	22	PRODUKTVIELFALT	27
TECHNISCHE INFORMATIONEN	23-26		

SPEARZ

M991/M992

Das einzigartige Profil überzeugt mit unschlagbarer Performance auch bei regennasser Fahrbahn. Der Spearz setzt Akzente mit nicht zu überbietender Leistung im ATV/Quad-Straßenbereich. Als einziger Reifen bis zu 160km/h lieferbar. Sein attraktives Profildesign überzeugt mit hervorragender Traktion und Bremswirkung auch bei erhöhten Kurvengeschwindigkeiten auf allen Straßen. Ein weiterer Vorteil ist das selbstreinigende Profil mit hoher Laufeistung und Laufruhe, unschlagbar auch auf Quad-Straßenumbauten.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

Dimension	LI/SI	Zulassung
M991 VORNE		
21 x 7.00 - 10 (175/70-10)	42N	E4
21 x 7.00 - 10 (175/70-10)	41Q	E4
22 x 7.00 - 10 (175/85-10)	45N	E4
22 x 7.00 - 10 (175/85-10)	45Q	E4
17.5 x 7.50 - 10 (195/50-10)	42N	E4
17.5 x 7.50 - 10 (195/50-10)	35Q	E4
18.5 x 6.00 - 10 (165/70-10)	30N	E4
18.5 x 6.00 - 10 (165/70-10)	38Q	E4
25 x 8.00 - 12 (205/80-12)	43N	E4
25 x 8.00 - 12 (205/80-12)	52Q	E4

Dimension	LI/SI	Zulassung
M992 HINTEN		
20 x 10.00 - 9 (255/55-9)	50N	E4
20 x 10.00 - 9 (255/55-9)	50Q	E4
20 x 11.00 - 9 (255/55-9)	38N	E4
18 x 10.00 - 10 (225/40-10)	34N	E4
18 x 10.00 - 10 (225/40-10)	46Q	E4
18 x 10.00 - 10 (255/40-10)	34N	E4
18 x 10.00 - 10 (255/40-10)	46Q	E4
22 x 10.00 - 10 (255/60-10)	55N	E4
22 x 10.00 - 10 (255/60-10)	55Q	E4
25 x 10.00 - 12 (255/65-12)	50N	E4
25 x 10.00 - 12 (255/65-12)	57Q	E4



STREETMAXX

C9272/C9273

Bewährter Reifen für die Straße und im Gelände auch bei losen Untergründen. Dieser branchenführende Reifen mit unverwechselbarem Profildesign punktet mit hervorragenden Rundlaufeigenschaften, extrem langer Laufeistung und enormer Laufruhe. Weiterhin überzeugt er durch exzellenten Grip auch bei Nässe mit sicherem Fahrverhalten und guter Bodenhaftung.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

Dimension	LI/SI	Zulassung
C9272 VORNE		
19 x 7.00 - 8	20N	E4
18.5 x 6.00 - 10 (165/70-10)	27N	E4
18 x 8.00 - 10 (205/50-10)	36N	E4
21 x 7.00 - 10 (175/70-10)	42N	E4
25 x 8.00 - 12 (185/88-12)	40N	E4

Dimension	LI/SI	Zulassung
C9273 HINTEN		
20 x 10.00 - 9 (215/50-9)	50N	E4
18 x 10.00 - 10 (225/40-10)	32N	E4
22 x 10.00 - 10 (255/60-10)	55N	E4
25 x 10.00 - 12 (270/60-12)	50N	E4



RAZR PLUS MX

MS-CR1/MS-CR2

Gebaut um ATV Motocross-Meisterschaften auf höchstem Niveau zu gewinnen. Aggressives Profildesign mit abgewinkelten Schulterstollen für verbessertes Lenk- und Bremsverhalten. Die Karkassenkonstruktion und das Profilmuster sorgen für eine unübertroffene geradlinige Beschleunigung. Leichte, vierlagige Karkasse für Leistung auf jeder Strecke. Die Schulterstollen bieten zudem ein noch besseres und vorhersehbares Driftverhalten. Der Razer Plus MX wurde mit den US ATV Motocross-Champions Joel Hetrick und Chad Wiens getestet und entwickelt und hat somit den ultimativen Test bestanden. Beide Fahrer konnten in den letzten Jahren diverse Meisterschaften gewinnen. Erreichen Sie eigene Erfolge mit der Leistung und dem Selbstvertrauen, die Sie vom Razer Plus MX erhalten.

STRAßE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

RAZR

M931/M932

Im Labor entwickeltes und "Meisterschaft geprüftes" Profildesign, eingesetzt in den meisten der anspruchsvollen Rennen der Cross-Country-Serie. Der RAZR M931/M932 wurde für jeden Geländebereich konzipiert, für harte, weiche, gemischte oder felsige Untergründe. Breitere und widerstandsfähige Profilblöcke, mit hervorragender Traktion während der Beschleunigung und des Bremsens, reduzieren ein evtl. Schlingern. Die speziell entwickelte Reifenmischung bietet überdurchschnittliche Bodenhaftung und außergewöhnlich lange Haltbarkeit.

STRAßE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“



Dimension LI/SI Zulassung

MS-CR1 VORNE		
20 x 6.00 - 10	-	N.H.S.

MS-CR2 HINTEN		
18 x 10.00 - 8	-	N.H.S.

THRUST TECHNOLOGIE

Der RAZR PLUS MX verfügt über eine einzigartige Struktur der Seitenwand. Durch die abgeschrägte Oberfläche und schuppenartige Anordnung prallen Fremdobjekte wie Dornen, Zweige oder spitze Steine direkt vom Reifen ab. Gepaart mit einer besonders resistenten Material in der Reifenseitenwand sind die Durchstoßfestigkeit und Widerstandsfähigkeit deutlich verbessert worden.



Dimension LI/SI Zulassung

M931 VORNE		
21 x 7.00 - 10	25J	E4
21 x 7.00 - 10	25N	E4
22 x 7.00 - 10	28J	E4
22 x 7.00 - 10	28N	E4

M932 HINTEN		
20 x 11.00 - 8	38J	E4
20 x 11.00 - 9	38J	E4
20 x 11.00 - 9	38N	E4
22 x 11.00 - 9	43J	E4
20 x 11.00 - 10	37J	E4

RAZR2

M933/M934

Die nächste Generation des Razr mit einer 6PR-Konstruktion für unübertroffene Durchstoßfestigkeit. Aggressives und sportliches Design mit hohen Profilblöcken für verbesserte Antriebssteuerung und Bodenhaftung. Für alle Untergründe konzipiert und deshalb unschlagbar auf mittelhartem, lehmigen, sandigen oder matschigen Böden.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

RAZR PLUS

MS-SR1/MS-SR2

Der Razr Plus ist eine weitere Ergänzung der rennerprobten Razr-Serie. Mit seinem aggressiven Profildesign sorgt er für verbesserte Traktion und berechenbares Handling. Durch seine abgewinkelten Schulterblöcke verbessert sich die Lenk- und Bremsleistung. Die 6PR-Karkasse ermöglicht einen problemlosen Umgang mit schweren Lasten und bietet gleichzeitig eine hohe Langlebigkeit.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

M939/M940

Das leistungsstarke Profil vom M939/M940 ist speziell für den Einsatz auf der Straße bis hin zu weichen Untergründen oder Sand konzipiert. Sein präzises Handling und optimale Traktion sorgen für Fahrspaß pur. Außerdem wird diese Reifenkombination in der Erstausrüstung bei den Yamaha YFM-Modellen verbaut.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“



Dimension LI/SI Zulassung

M933 VORNE		
21x 7.00 - 10, 30J, 6PR,	30J	E4
22x 7.00 - 10 (175/85-10)	33J	E4
23x 7.00 - 10	36J	E4

M934 HINTEN		
20x 11.00 - 9 (275/50-9)	43J	E4
22x 11.00 - 9	48J	E4
22x 11.00 - 10	47J	E4



Dimension LI/SI Zulassung

MS-SR1 VORNE		
21x 7.00 - 10	30F	E4

MS-SR2 HINTEN		
20x 11.00 - 9	43F	E4

THRUST TECHNOLOGIE

Der RAZR Plus verfügt über eine einzigartige Struktur der Seitenwand. Durch die abgeschrägte Oberfläche und schuppenartige Anordnung prallen Fremdoobjekte wie Dornen, Zweige oder spitze Steine direkt vom Reifen ab. Gepaart mit einem besonders resistenten Material in der Reifen-seitenwand sind die Durchstoßfestigkeit und Widerstandsfähigkeit deutlich verbessert worden.



Dimension LI/SI Zulassung

M939 VORNE		
18x 7.00 - 8, 10J	10J	E4

M940 HINTEN		
18x 9.00 - 8, 19J	19J	E4

BIGHORN

M917/M918

Der Maxxis Bighorn – eine Legende. Dieser Reifen zeichnet sich durch hohe Laufruhe und viel Fahrkomfort im Gelände aus. Die Reifenkonstruktion mit außergewöhnlichem Profil und breiter Auflagefläche bietet dabei extrem gute Bodenhaftung.

Speziell entwickelte Schulterstollen schützen Seitenflanken und Felgen.

Der Bighorn ist sowohl für den Freizeitfahrer als auch für den professionellen ATV/Quad-Piloten die perfekte Wahl. Für eine höhere Haltbarkeit sind alle Größen in 6PR entwickelt worden.

Folgende Größen sind laufrichtungsgebunden:

25 x 8.00 - 12 // 25 x 10.00 - 12 // 26 x 8.00 - 12 // 26 x 10.00 - 12

Restliche Größen sind nicht laufrichtungsgebunden.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“



Dimension LI/SI Zulassung

M917 VORNE

25 x 8.00 - 12 (205/80-12)	43N	E4
26 x 8.00 R 12 (205/90R12)	44N	E4
26 x 9.00 R 12 (225/75R12)	49N	E4
27 x 9.00 R 12 (230/85R12)	52N	E4
26 x 8.00 - 14 (205/75-14)	44N	E4
26 x 9.00 R 14 (225/65R14)	48N	E4
29 x 9.00 R 14, 61M, 6PR,	61M	E4

M918 HINTEN

25 x 10.00 - 12 (255/65-12)	50N	E4
26 x 10.00 R 12 (245/70R12)	67N	E4
26 x 12.00 R 12 (305/55R12)	58N	E4
27 x 12.00 R 12 (305/60R12)	60N	E4
26 x 10.00 - 14 (255/60-14)	51N	E4
26 x 11.00 R 14 (275/55R14)	56N	E4
29 x 11.00 R 14	70M	E4
30 x 10.00 R 14	60M	E4

BIGHORN 2.0

MU09/MU10

Diese Light-Version des legendären Bighorns zeigt durch das schlankere Profil große Kraftstoffeffizienz und mehr Traktion, bei voller Performance auf verschiedenen Untergründen.

Die Radialkonstruktion mit verbesserten stoßdämpfenden Eigenschaften bietet hohe Laufruhe.

Das nicht laufrichtungsgebundene Profil sorgt für präzises Kurvenverhalten, extremes Kletterverhalten und starke Beschleunigung. Alle Größen sind in 4-, 6- oder 8PR lieferbar. Der Bighorn 2.0 bietet ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH
---------	------	--------	--------	-------------

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

Dimension LI/SI Zulassung

MU09 VORNE		
23 x 8.00 R 12	37N	E4
25 x 8.00 R 12	43N	E4
26 x 9.00 R 12	49N	E4
27 x 9.00 R 12	55K	E4
26 x 9.00 R 14	48N	E4
27 x 9.00 R 14	54K	E4
28 x 9.00 R 14	60M	E4
29 x 9.00 R 14	66M	E4

Dimension LI/SI Zulassung

MU10 HINTEN		
23 x 10.00 R 12	45N	E4
25 x 10.00 R 12	50N	E4
26 x 11.00 R 12	55N	E4
27 x 11.00 R 12	70L	E4
26 x 11.00 R 14	56N	E4
27 x 11.00 R 14	73K	E4
28 x 11.00 R 14	70M	E4
29 x 11.00 R 14	73M	E4
30 x 10.00 R 14	71M	E4



BIGHORN 3.0

M301/M302

Die Radialkonstruktion sorgt für ein komfortables Fahrgefühl und eine große Aufstandsfläche.

Basierend auf der Technologie des Bighorns und Bighorns 2.0 bietet der Bighorn 3.0 mit seiner 6PR-Konstruktion ausgezeichnete Manövrierfähigkeit und höchste Haltbarkeit.

Der enorme Grip und das hervorragende Fahrverhalten machen den Bighorn 3.0 zu einer perfekten Alternative für alle harten bis sandigen Untergründe.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH
---------	------	--------	--------	-------------

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

Dimension LI/SI Zulassung

M301 VORNE		
26 x 9.00 R 12	48M	E4
26 x 9.00 R 14	47M	E4
27 x 9.00 R 14	49M	E4
29 x 9.00 R 14	55M	E4

Dimension LI/SI Zulassung

M302 HINTEN		
26 x 11.00 R 12	55M	E4
26 x 11.00 R 14	54M	E4
27 x 11.00 R 14	56M	E4
29 x 11.00 R 14	60M	E4



MU03/MU04

Seine lange Lebensdauer und eine hervorragende Traktion auf schwierigem Gelände werden durch die stabile Reifenkonstruktion und ein einzigartiges Profil erzielt. Eindrucksvoll ist auch die präzise Lenkansprache durch ein schräg angeordnetes Laufflächenprofil. Seine gleichmäßigen Abrolligenschaften sorgen auch bei hohen Geschwindigkeiten für mehr Komfort und Fahrstabilität.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

Dimension LI/SI Zulassung

MU03 VORNE

25 x 8.00 - 12 (205/80-12) 43N E4

MU04 HINTEN

25 x 10.00 - 12 (255/65-12) 50N E4



CEROS MU07/MU08

Die perfekte Kombination aus Style und Performance für jede Herausforderung. Das laufrichtungsgebundene Profil mit der 6PR-Radialkonstruktion macht den Reifen extrem stabil. Mit sehr präzisiertem und gradlinigem Lenkverhalten, selbst bei Höchstgeschwindigkeit, kann der Ceros auf vielen Untergründen überzeugen. Auch die tiefen, auffallenden Profilblöcke garantieren überragendes Kontroll- und Bremsverhalten.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

Dimension LI/SI Zulassung

MU07 VORNE

23 x 8.00 R 12 62N E4

25 x 8.00 R 12 (205/80R12) 68N E4

26 x 9.00 R 12 (225/75R12) 74N E4

26 x 9.00 R 14 (225/65R14) 73N E4

27 x 9.00 R 14 57K E4

27 x 9.00 R 14 50M E4

29 x 9.00 R 14 55M E4

MU08 HINTEN

23 x 10.00 R 12 70N E4

25 x 10.00 R 12 (255/65R12) 74N E4

26 x 11.00 R 12 (275/60R12) 79N E4

26 x 11.00 R 14 (275/55R14) 78N E4

27 x 11.00 R 14 77K E4

27 x 11.00 R 14 57M E4

29 x 11.00 R 14 61M E4



MU511/MU521

Der Reifen MU511/M521, der beim Polaris Ranger in der Erstausrüstung verwendet wird, zeichnet sich vor allem durch seine enorm hohe Tragfähigkeit aus. Aber auch seine hohe Widerstandsfähigkeit und Durchstoßfestigkeit sowie sein optimal selbstreinigendes Profil sind einige seiner hervorzuhebenden Merkmale. Ein wahrer Allrounder, der sowohl im harten Gelände als auch auf lehmigen und matschigen Untergründen eingesetzt werden kann.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

Dimension LI/SI Zulassung

MU511 VORNE

27 x 9.00 - 12 (225/80-12) 73J E4

MU521 HINTEN

27 x 11.00 - 12 (275/65-12) 85J E4



POLARIS

Erstausrüstung bei den Modellen:

- Ranger XP 1000 EPS (Base Model)
- Ranger XP 1000 EPS (Red, Suede, Matte, Camo)
- Ranger XP 1000 20th Anniversary Limited Edition



CORONADO MU9B

Der Coronado gilt als Garant für höchste Leistung und Langlebigkeit. Die 8PR-Karkasse absorbiert Erschütterungen und Bodenwellen für eine ultimative Kontrolle des Fahrzeugs. Das aggressive Profildesign reicht bis über die Reifenschulter. Durch abgestufte Profilblöcke ist ein mehrfaches Greifen der Kanten möglich. Auch bei hohen Geschwindigkeiten sind durch das abgerundete Reifenprofil maximierte Lenkleistung und -kontrolle garantiert. Die widerstandsfähige Gummimischung sorgt für maximale Strapazierfähigkeit gegen scharfe Kanten auf steinigem und hartem Terrain.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

Dimension LI/SI Zulassung

MU9B VORNE

27x 9.00 R 14 (240/70R14) 80K E4

MU9B HINTEN

27x 11.00 R 14 (285/60R14) 89K E4



ZILLA MU01/MU02

Wer auf Leistungsstärke in Kombination mit sportlicher Optik Wert legt, kommt am Zilla mit seinem attraktiven, aggressiven Design mit tiefen Profilblöcken nicht vorbei. Durch seine hervorragende Traktion und beste Fahreigenschaften bewährt er sich auf harten und gemischten Untergründen. Hinzu kommt sein hohes Beschleunigungspotenzial durch die widerstandsfähige 6PR-Konstruktion. Weiterer Pluspunkt ist das leichtgewichtige Design mit hoher Laufruhe. Besonders geeignet ist der Zilla für kurze Renndistanzen oder Hochgeschwindigkeitsfahrten im Wüstengelände.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

Dimension LI/SI Zulassung

MU01 VORNE

25 x 8.00 - 12	43J	E4
26 x 9.00 - 12	49J	E4
27 x 9.00 - 12	52J	E4
28 x 10.00 - 12	56J	E4
27 x 10.00 - 14	47K	E4
28 x 9.00 - 14	50J	E4

MU02 HINTEN

25 x 10.00 - 12	50J	E4
26 x 11.00 - 12	55J	E4
27 x 11.00 - 12	56J	E4
28 x 12.00 - 12	61J	E4
28 x 11.00 - 14	58J	E4



MAXXZILLA M60

Seine Leistungsstärke zeigt der Maxxzilla, wenn es schlammig und matschig wird. Für ausgezeichnete Traktion sorgt sein abgestuftes, dreidimensionales Profil. Seine tiefen Stollen geben dem Fahrer außergewöhnliche Kontrolle und Bremsleistung auch unter schwersten Bedingungen. Mit dem speziellen, sich selbst reinigenden, konisch zulaufenden Stollendesign ist jederzeit voller Bodenkontakt gewährleistet. Ein geriffeltes Profil verbessert die Widerstandsfähigkeit und Durchstoßfestigkeit.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

Dimension LI/SI Zulassung

M60 VORNE

27 x 9.00 - 12	-	N.H.S.
28 x 9.00 - 14	-	N.H.S.

M60 HINTEN

27 x 11.00 - 12	-	N.H.S.
28 x 11.00 - 14	-	N.H.S.



CARNIVORE ML1

Bei der Konstruktion des Carnivore wurde auf besondere Performance bei extremen Geländefahrten Wert gelegt. Seine 8PR-Radialkarkasse ermöglicht die ultimative Kontrolle auf und abseits der Straße. Mit seiner spezialisierten Gummimischung erzeugt er einen gleichmäßigen Laufflächenabrieb und hervorragende Traktion auf Steinen, Wurzeln und Wüsten terrain.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

LIBERTY ML3

Die Konstruktion des Liberty ML3 wurde inspiriert durch Reifen für Leicht-LKW und konzipiert für optimale Fahreigenschaften auf verschiedensten Bodenverhältnissen. Ausgestattet mit einer extrem haltbaren Karkasse in 8PR und dem widerstandsfähigen Profil ist absolute Kontrolle on- und offroad garantiert. Seine spezielle Gummimischung sorgt für exzellente Traktion und präzise Lenkeigenschaften.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

ROXXZILLA ML7

Der Roxxzilla ist als knallharter Bergprofil im Rock Crawling und anderen Extrembereichen zu Hause. Mit seiner 8PR-Karkasse sorgt er auch bei höchsten Anforderungen für ultimative Kontrolle auf und abseits der Straße. Die kerbzähe Gummimischung macht den Roxxzilla besonders widerstandsfähig.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“



Dimension	LI/SI	Zulassung
ML1 VORNE/HINTEN		
30 x 10.00 R 14 (255/80R14)	60M	E4
32 x 10.00 R 15, (255/85-15)	70M	E4

THRUST TECHNOLOGIE

Der Carnivore (Größe 30 x 10.00 - R 14) verfügt über eine einzigartige Struktur der Seitenwand. Durch die abgeschrägte Oberfläche und schuppenartige Anordnung prallen Fremdoobjekte wie Dornen, Zweige oder spitze Steine direkt vom Reifen ab. Gepaart mit einem besonders resistenten Material in der Reifenseitenwand sind die Durchstoßfestigkeit und Widerstandsfähigkeit deutlich verbessert worden.



Dimension	LI/SI	Zulassung
ML3 VORNE/HINTEN		
28 x 10.00 R 14, (235/80R14)	79K	E4
30 x 10.00 R 14	60M	E4



Dimension	LI/SI	Zulassung
ML7 VORNE/HINTEN		
30 x 10.00 R 14, 60M	60M	E4

UNSERE ERSTAUSRÜSTUNG FÜR QUAD & ATV

KAWASAKI

HONDA

YAMAHA

TEXTRON

POLARIS

SUZUKI

KYMCO

CAN-AM

TGB

ACCESS

TECHNISCHE INFORMATIONEN

VENTILE

Wenn ein schlauchloser Reifen ausgetauscht wird, muss unbedingt das Ventil erneuert werden, denn es unterliegt höchsten Beanspruchungen. Druck, Staub und Schmutz wie auch Feuchtigkeit setzen dem Ventil zu. Auch die Fliehkraft wirkt sich nicht nur auf den Reifen, sondern ebenso auf das Ventil aus. Bei einer Luftdruckprüfung sollte daher immer geprüft werden, ob das Ventil keine Luft verliert. Bei einem Austausch ist auf einen Ventileinsatz mit Stahlfeder und auf die passende Größe zu achten. Bei manchen Ventilen sind Adapter notwendig, um einen korrekten Sitz zu erreichen. Eine zum Dichtring passende Ventilkappe ist eine stetige Notwendigkeit.

REIFEN REPARIEREN

Das Reparieren von Reifen und Schläuchen sollte möglichst von einem Fachmann ausgeführt werden. Egal welcher Schaden vorliegt, alles muss genauestens überprüft werden. Nur dann kann entschieden werden, ob eine Reparatur möglich oder besser ein kompletter Austausch vorzunehmen ist. Bei nicht fachgerechten Reparaturen oder dem Einsatz nicht zugelassener Materialien besteht die Gefahr weitere Schäden und daraus resultierender Folgeschäden und eventueller Unfälle. Reifenhersteller sind in diesen Fällen nicht haftbar.

REIFEN UND FELGEN

Reifen und Felgen müssen zusammenpassen und für das entsprechende Fahrzeug geeignet sein. Beschädigte Räder dürfen nicht mehr montiert werden, denn hier droht ein Reifenschaden oder Luftdruckverlust. Felgen für Motorradreifen haben zwar gleiche Bezeichnungen, aber trotzdem andere Durchmesser als PKW-Reifen. Deshalb dürfen diese Felgen nie untereinander getauscht werden.

REIFENMONTAGE/DEMONTAGE

Das sollte ebenfalls nur ein Fachmann durchführen, der über das richtige Equipment verfügt. Falsche Montage kann mit einem defekten Reifen oder Rad enden. Die Laufrichtung muss ebenfalls beachtet werden. Pfeile auf der Seitenwand zeigen die Richtung für Vorder- und Hinterreifen an.

ALLGEMEINES

Eigentlich bekannt, aber immer wieder gerne vernachlässigt: Löcher, Rillen oder andere Bodenunebenheiten können bei Reifen, die nicht für extremes Gelände gebaut wurden, auch bei langsamer Fahrt strukturelle Schäden verursachen.

STRABENTAUGLICH

Auch extreme Offroadreifen können durchaus straßentauglich sein. Das erkennt man an der E-Kennzeichnung.



TECHNISCHE INFORMATIONEN

REIFENTYPEN

Man unterscheidet drei Konstruktionstypen:

1. Diagonalreifen: Reifen, deren Cordfäden schräg zur Laufrichtung über Kreuz angeordnet sind. Sie verstärken Seitenwand und Lauffläche und erzeugen so eine erhöhte Laufstabilität.
2. Diagonal-Gürtelreifen/BIAS-Belted: Dieser Reifen ist eine Vorstufe zum Radialreifen, denn die Karkasse ist noch diagonal, aber er hat einen Gürtel, in der Regel aus Kevlar®.
3. Radialreifen: Diese Reifen erzielen eine wesentlich höhere Laufleistung als Diagonalreifen. Die Karkasse und die stabilisierende Gürtellage sind radial, also quer zur Laufrichtung angeordnet. So wird die Haftung bei Nässe und in Kurven verbessert.

Alle Reifen können in zwei Varianten gebaut sein:

- Schlauchlos TL
- Schlauchtyp TT (innerer Schlauch erforderlich)

Bei allen drei Konstruktionstypen sind die Reifen in unterschiedlichen Profilen und als Vorder- oder Hinterreifen erhältlich. Dazu haben wir Reifen im Programm, die ausschließlich im sportlichen Bereich eingesetzt werden. In der Regel sind sie mit der Bezeichnung N.H.S (Not for Highway Service) gekennzeichnet.

REIFENKOMBINATIONEN UND FREIGABEN

Welche Reifen in welcher Kombination eingesetzt werden können, unterliegt offiziellen Bestimmungen. Wenn im Fahrzeugschein keine Reifenbindung eingetragen ist, kann auch unterschiedlich montiert werden. Aber es ist notwendig, sich an die Freigabelisten der Hersteller zu halten.

Montageempfehlung:

- 1 Diagonalreifen vorne und hinten
- 2 Diagonalreifen vorne und Bias/Diagonal-Gürtelreifen hinten
- 3 Diagonalreifen vorne und Radialreifen hinten
- 4 Radialreifen vorne und hinten
- 5 Bias/Diagonal-Gürtelreifen vorne und hinten

Nicht erlaubt:

- 1 Radialreifen vorne und Diagonalreifen hinten
- 2 Bias/Diagonal-Gürtelreifen vorne und Diagonalreifen hinten
- 3 Radialreifen vorne und Bias/Diagonal Gürtelreifen hinten

TRAGFÄHIGKEIT UND GESCHWINDIGKEIT

Alle drei Reifentypen sind mit Tragfähigkeitskennzahlen, dem LI (Load Index), und mit einem Geschwindigkeitssymbol gekennzeichnet. Es ist sehr wichtig, sich an die Kennzahlen zu halten, damit zum einen keine Strafen drohen, und viel wichtiger, um die Sicherheit von Mensch und Material nicht zu gefährden.

Das Geschwindigkeitssymbol steht in der Regel hinter dem Load Index.

Beispiel: 120/90-18 65S

65 bezeichnet den Load Index und S die Geschwindigkeit, in diesem Fall sind bis zu 180 km/h erlaubt.

Die Geschwindigkeitsskennzahlen sind in Schritten von 10 km/h und alphabetisch sortiert. Alle Details zu den Reifenbezeichnungen und deren Bedeutung haben wir auf den folgenden Seiten in Tabellen aufgelistet.

PROFILTIEFE

Volle Aufmerksamkeit auf das Reifenprofil zu legen gehört zu den wichtigsten Checks eines Fahrers. Das richtige Profil sorgt für optimalen Grip beim Fahren in Kurven oder je nach Reifentyp auch bei hohen Geschwindigkeiten. Vor allem bei Nässe ist die richtige Profiltiefe elementar. Denn je weiter das Profil heruntergefahren ist, desto höher ist die Gefahr, ins Schleudern zu kommen. Auf die Profiltiefe zu achten lohnt sich auch, da bei Unterschreitung der vorgeschriebenen Profiltiefe ein Bußgeld zu zahlen ist und sich das Punktekonto erhöht.

In Deutschland und der Schweiz muss die Profiltiefe mindestens 1,6 mm betragen. Bei Kleinkrafträdern und Leichtkrafträdern beträgt die Mindestprofiltiefe 1,0 mm.

TECHNISCHE INFORMATIONEN

SICHERHEIT UND WARTUNG

Genauso wie die Maschine regelmäßig gepflegt und gewartet wird, sollte man sich auch um seine Reifen kümmern. Denn nur der Reifen hat Bodenkontakt und muss auf alle Situationen reagieren können.

Am wichtigsten ist der Reifendruck. Hier empfehlen wir, einmal pro Woche zu kontrollieren. Allerdings nur in kaltem Zustand, denn sobald der Reifen warm gefahren ist, erhöht sich der Reifendruck. Benutzen sollten Sie nur ein zuverlässiges Messgerät.

Der empfohlene Reifendruck muss unbedingt eingehalten werden. Ob als Solofahrer, mit Sozium oder schwerem Gepäck, der Druck ist immer anzupassen. Sehr gefährlich wird es, wenn bei einem mit zu niedrigem Reifendruck gefahrenen Reifen der Reifendruck wieder erhöht wird. Hier können bereits Schäden entstanden sein. Also auf jeden Fall von einem Fachmann überprüfen lassen!

Außerdem lohnt es sich für eine längere Lebensdauer des Reifens, Steine oder andere Dinge zu entfernen. Auch Ölreste oder andere Stoffe müssen mit einem entsprechenden Mittel abgewaschen werden.

Blasen oder Wulstbildungen, mögen sie noch so klein sein, sind Indikatoren für eine Schädigung und müssen unverzüglich von einem Fachmann untersucht werden.

ALTERSABNUTZUNG

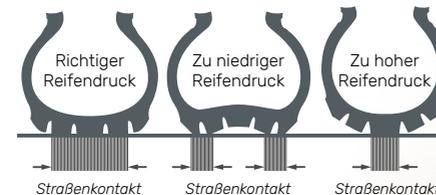
Die Qualität von Reifen kann sich verschlechtern, je älter ein Reifen ist oder je länger er gefahren wurde. Das zeigt sich häufig an Brüchen und Rissen im Profilbereich und an der Seitenwand. Manchmal auch an einer Deformation der Karkasse. Brüche sind immer ein Zeichen für starke Beanspruchung über einen langen Zeitraum, während Risse im Gummi auch durch falsche Lagerung verursacht werden können.

SCHLÄUCHE

In der Regel sind Reifen schlauchlos. Das hat den Vorteil, dass sich diese Reifen auf der Felge selbst abdichten. Bei Fahrradreifen und auch im Motocross-Enduro-Bereich werden Reifen mit Schlauch eingesetzt. Der Schlauch gibt dem Reifen zusätzliche Sicherheit. Die korrekte Größe des Reifens, der Felgensitz und das passende Ventil sind die Basis. Bei einem Reifenwechsel muss immer ein neuer Schlauch verwendet werden.

Maxxis-Schläuche sind aus einer Butyl-Gummimischung hergestellt und verfügen über eine festere Struktur als Schläuche aus Naturkautschuk.

Aber auch bei unseren robusteren Schläuchen gilt: Gedehnte, dünner gewordene oder mehrfach reparierte Schläuche müssen ausgetauscht werden.



PRODUKTVIELFALT

TECHNISCHE INFORMATIONEN



MOTORRAD/ROLLER

Unsere Motorrad-, Roller- und Motocrossreifen überzeugen vor allem durch das sehr gute Preis-Leistungs-Verhältnis und ihre Haltbarkeit.

- ✓ Große Vielfalt an Größen und Gummimischungen
- ✓ Erfolgreich im Motorsport
- ✓ Verschiedenste Einsatzmöglichkeiten

ANHÄNGERREIFEN

Anhängerreifen von uns finden Sie in erster Linie in der Erstausrüstung. Unsere Reifen zeichnen sich durch sehr gute Rundlaufeigenschaften, Robustheit und Stabilität aus. Die Vielzahl an Größen und die hohen Last- und Speedindizes erfüllen alle Ansprüche an moderne Trailerreifen, die europaweit eingesetzt werden.

PKW-, LLKW-, SUV- UND 4X4-REIFEN

Unsere PKW-, LLKW-, SUV- und 4x4-Reifen sind auf branchenführenden Technologien aufgebaut und bieten Sicherheit und Leistung im Alltag. Sowohl für Sommer-, Allwetter- oder Winterreifen bietet Maxxis eine breite Palette der unterschiedlichsten Größen an. Abgerundet wird dieses Sortiment durch unsere 5-Jahres-Garantie, die in verschiedenen Schadensfällen Ihren Kauf absichert.

KLEIN- & INDUSTRIEREIFEN

Suchen Sie qualitativ hochwertige Reifen für Sackkarren, Schubkarren, Rasenmäher und Golfcarts? Fragen Sie bei uns an! Auch für Gabelstapler, landwirtschaftliche Kleinfahrzeuge, Anbaugeräte sowie Schläuche sind wir Ihr Ansprechpartner.

- ✓ Bei vielen Herstellern in der Erstausrüstung
- ✓ Großes Sortiment an Größen und verschiedenen Profilen
- ✓ Robust und langlebig

REHA

Im Reha-Bereich stellen unsere Reifen seit über 50 Jahren eine feste Größe dar. Wir bieten in diesem Segment eine breite Produktpalette an und sind aufgrund der Robustheit und Langlebigkeit unserer Reifen sehr stark in der Erstausrüstung vertreten.



GESCHWINDIGKEITSINDEX/ SPEEDINDEX (SI)

TRAGFÄHIGKEITSINDEX/ LOADINDEX (LI)

Symbol	Maximal zugelassene Höchstgeschwindigkeit in km/h	Load Index	Load kg						
B	50	0	45	21	82,5	42	150	63	272
C	60	1	46,2	22	85	43	155	64	280
D	65	2	47,5	23	87,5	44	160	65	290
E	70	3	48,7	24	90	45	165	66	300
F	80	4	50	25	92,5	46	170	67	307
G	90	5	51,5	26	95	47	175	68	315
J	100	6	53	27	97	48	180	69	325
K	110	7	54,5	28	100	49	185	70	335
L	120	8	56	29	103	50	190	71	345
M	130	9	58	30	106	51	195	72	355
N	140	10	60	31	109	52	200	73	365
P	150	11	61,5	32	112	53	206	74	375
Q	160	12	63	33	115	54	212	75	387
R	170	13	65	34	118	55	218	76	400
S	180	14	67	35	121	56	224	77	412
T	190	15	69	36	125	57	230	78	425
U	200	16	71	37	128	58	236	79	437
H	210	17	73	38	132	59	243	80	450
V	240	18	75	39	136	60	250	81	462
[V]	über 240	19	77,5	40	140	61	257	82	475
W	270	20	80	41	145	62	256	83	487
[W]	über 270								
Y	300								

Ein Beispiel: Die maximal erlaubte Geschwindigkeit ist angegeben mit 67H, dann bedeutet 67, die Maximalbelastung liegt bei 307 kg bei einer maximalen Geschwindigkeit von H 210 km/h.

MAXXIS®



*Maxxis International GmbH
Kaddenbusch 31
25578 Dägeling, Germany*

*Telefon: +49-(0)4821-8906-0
Fax: +49-(0)4821- 8906-70
E-Mail: info@maxxis.de*



www.maxxis.de

Änderungen und Irrtümer vorbehalten: Obwohl wir jede Anstrengung unternommen haben, die Richtigkeit der hier bereitgestellten Informationen zu gewährleisten, übernehmen wir keine Gewähr für Änderungen oder Irrtümer jeglicher Art.